

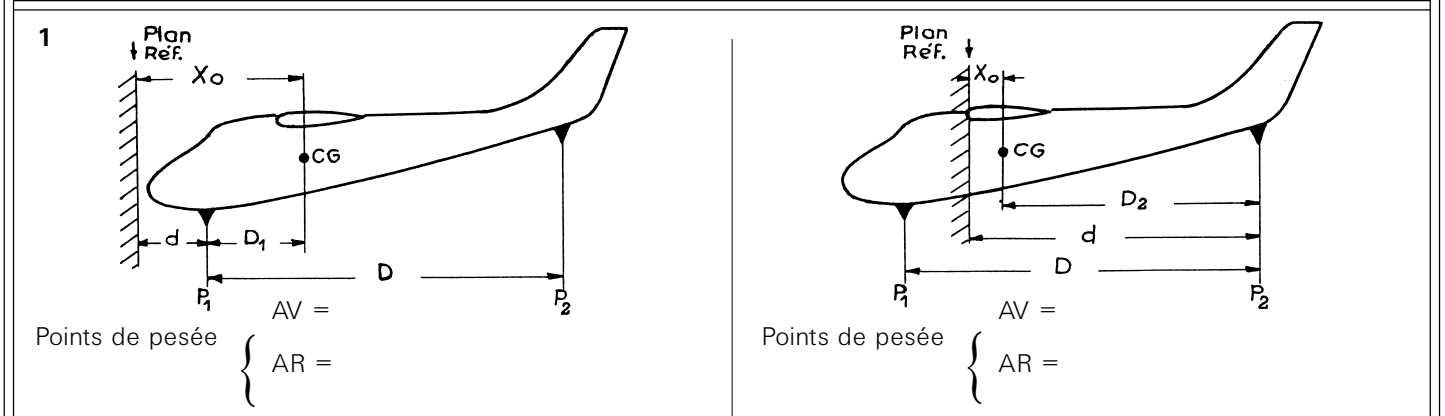


# RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE PLANEUR



arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) - Article 11  
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

TYPE : _____	Date :  _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Signature : _____
IMMATRICULATION : _____	Lieu : _____	



d =	Mise à niveau =	d =
D =	Réf. centrage =	D =
	CMA =	
	Située à _____ m. du plan de symétrie	

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
à l'appui AV :		LUE	TARE	à l'appui AV :
$D1 = \frac{p2 \times D}{P} =$	Appui AV			$D2 = \frac{p1 \times D}{P} =$
à la référence :	Appui AR			à la référence :
$Xo = d + D1 =$	Masse à vide P/kg	→		$Xo = d - D2 =$

2 CORRECTIONS					
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (par rapport référence)		% CMA
Planeur vide :		> <	+	-	
					Pourcentages à indiquer si nécessaire
Total planeur vide équipé :		> <			

3 Limites de centrage	Chargement dans les limites de centrage																								
% CMA	(voir page suivante)																								
Masse en kg X 100	<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width:50%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">AV</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">AR</td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>MASSE "P" pilote monoplace</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em;">}</td> <td>mini.</td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ou sur biplace en solo</td> <td>max.</td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td>ou <input style="width: 50px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>MASSE "P" pilotes sur biplace : max.</td> <td></td> <td></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td>+ <input style="width: 50px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Bras de levier occupants</td> <td></td> <td></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/> m</td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/> m</td> </tr> </table>		AV		AR		MASSE "P" pilote monoplace	}	mini.	<input style="width: 50px;" type="text"/>		ou sur biplace en solo	max.	<input style="width: 50px;" type="text"/>	ou <input style="width: 50px;" type="text"/>	MASSE "P" pilotes sur biplace : max.			<input style="width: 50px;" type="text"/>	+ <input style="width: 50px;" type="text"/>	Bras de levier occupants			<input style="width: 50px;" type="text"/> m	<input style="width: 50px;" type="text"/> m
		AV		AR																					
	MASSE "P" pilote monoplace	}	mini.	<input style="width: 50px;" type="text"/>																					
	ou sur biplace en solo		max.	<input style="width: 50px;" type="text"/>	ou <input style="width: 50px;" type="text"/>																				
	MASSE "P" pilotes sur biplace : max.			<input style="width: 50px;" type="text"/>	+ <input style="width: 50px;" type="text"/>																				
Bras de levier occupants			<input style="width: 50px;" type="text"/> m	<input style="width: 50px;" type="text"/> m																					
	Pesée précédente																								
	<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width:25%;">Masse à vide</td> <td style="width:25%;">Masse totale</td> <td style="width:50%;">Lieu : _____</td> </tr> <tr> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td>date :  _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ </td> </tr> </table>	Masse à vide	Masse totale	Lieu : _____	<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	date :  _ _ _ _ _ _ _ _ _ _																		
Masse à vide	Masse totale	Lieu : _____																							
<input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>	date :  _ _ _ _ _ _ _ _ _ _																							
Limite AV :	Limite AR :																								

**Formules de calcul pour détermination des masses mini et maxi des occupants**

(Si ces derniers sont en avant du plan de référence, utiliser les formules de la première colonne, en prenant la valeur absolue des bras de levier)

$$\left. \begin{array}{l} \text{Planeur monoplace} \\ \text{ou vol solo sur biplace} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{mini. } P_m \geq \frac{Mv (X_o - Cr)}{L + Cr} \text{ ou } \frac{Mv (X_o - Cr)}{Cr - L} \\ \text{maxi. } P_M \leq \frac{Mv (X_o - Ca)}{L + Ca} \text{ ou } \frac{Mv (X_o - Ca)}{Ca - L} \end{array} \quad (1)$$

Planeur biplace : masse maxi des occupants (supposée identique)

$$P_M' \leq \frac{Mv (X_o - Ca)}{2 Ca + La + Lr} \text{ ou } \frac{Mv (X_o - Ca)}{2 Ca (La+Lr)} \quad (1)$$

(1) Prendre la valeur éventuellement inférieure, permettant de respecter la charge totale autorisée du planeur.

**Mv** : Masse à vide - **Xo** : Centrage planeur équipé - **Ca** : Limite centrage AV - **Cr** : Limite centrage AR  
**L** : Bras de levier pilote - **La** : Bras de levier pilote avant - **Lr** : Bras de levier pilote arrière.

**INVENTAIRE**

**des équipements compris dans la masse à vide du planeur**

x/o	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment ±
	Anémomètre				
	Variomètre				
	Compas magnétique				
	Indicateur de dérapage				
	Indicateur de virage				
	Horizon artificiel				
	Altimètre				
	Radio				
	Oxygène				
	Attaches-pilote				
	Attaches-passager				
	Lest fixe				
	Ballast				

x = En place lors de la pesée  
o = Non utilisé sur l'appareil