



GRUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

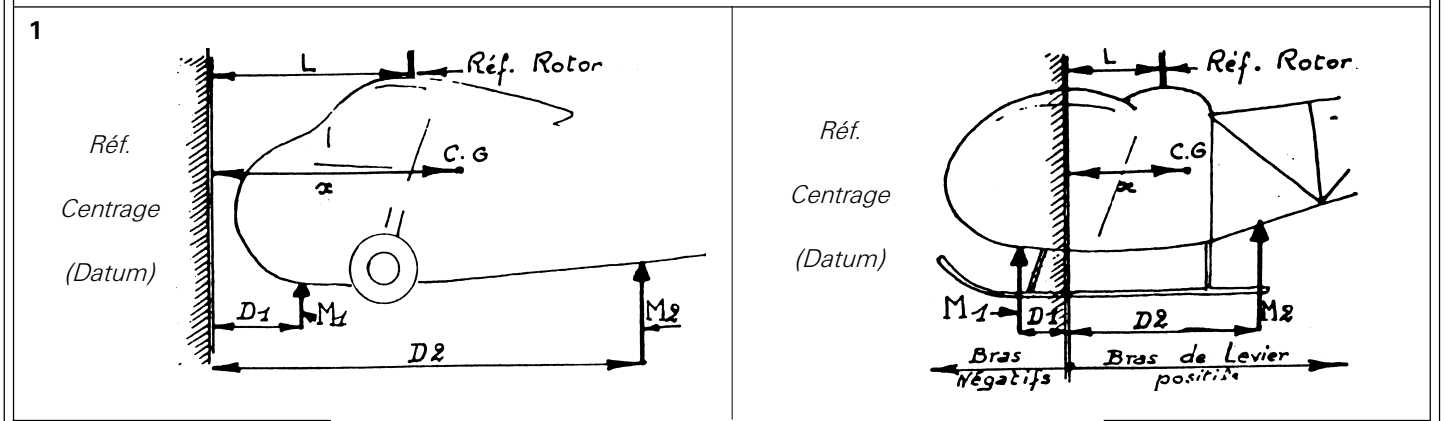
RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE HÉLICOPTÈRE



N° 47-0031

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) - Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

TYPE : _____	Date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Signature : _____
IMMATRICULATION : _____	Lieu : _____	



L = _____ m		LU	TARE	NET	L = _____ m
D1 = _____ m					D1 = _____ m
D2 = _____ m					D2 = _____ m
$x = \frac{M1 D1 + M2 D2}{M1 + M2}$		M1	D		$x = \frac{M2 D2 - M1 D1}{M1 + M2}$
		G			
		M2			
x = _____ m		Résultat de la Pesée		M = _____ Kg	x = _____ m

2 CORRECTIONS ÉVENTUELLES POUR MASSE ET CENTRAGE À VIDE

PESÉE	M = _____ KG	x = _____ m	MOMENT =		
CORRECTIONS			+	-	
À VIDE (Inventaire au verso)					

3 Masse max. et limites de centrage longitudinal

	Ex. CHARGEMENT	MASSE	BRAS	MOMENT																																										
Masse MAX. :	à vide																																													
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: small; margin-right: 5px;">Masse en kg X 1000</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> </div>																																											Huile			
	Equip. spécial																																													
	Équipage																																													
	Passagers																																													
	Passagers																																													
	Combustible																																													
	Charge																																													
	TOTAL																																													

DISTANCE C. G. À RÉFÉRENCE

PESÉE PRÉCÉDENTE	Date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
	Masse : _____
	Centrage : _____

INVENTAIRE STANDARD COMPRIS DANS LA MASSE À VIDE (1)					
Définition de l'appareil	Atterrisseur	Patin	Ski		
		Roues	Flotteur		
	Rotor	principal	métal	bois	
		de queue	métal	bois	
	Commandes de vol	Simple		Double	
		Servo-commande			
	Sièges	Équipage			
		Passagers			
Équipement	Équipement électrique	Géné.	Démarreur	Batterie	
	Équipement radio	VHF	RC	HF	
	Casques, micros				
	Chauffage cabine				
	Extincteur cabine				
	Équipement spécial (2)				
Divers	Roues de manœuvre				
	Lot de bord				
<p>(1) Mettre une croix en face de l'élément ou l'équipement compris dans le poids à vide.</p> <p>(2) Délesteur de charge, vol de nuit, civière, poudrage, etc... dont les caractéristiques propres de l'équipement (masse, bras de levier) sont données par le Manuel de vol ou la Fiche de Navigabilité.</p>					