



Structures aéronautiques - Compte-rendu annuel



N° 12806*06

ACTIVITES DE L'ANNEE 2018

Association

Société

Activités pratiquées

Avion <input type="checkbox"/>	Hélicoptère <input type="checkbox"/>	Planeur <input type="checkbox"/>
Aéromodélisme <input type="checkbox"/>	ULM <input type="checkbox"/>	Parachutisme <input type="checkbox"/>
Construction amateur <input type="checkbox"/>	Aérostation <input type="checkbox"/>	Vol libre <input type="checkbox"/>

Coordonnées

Nom de la structure : _____

Adresse siège social

Adresse de correspondance

Tél.permanence - Fax

Adresse mail

Site internet

ATO

Agrément DGAC : Date / Préfecture

N° APE

Autre agrément DGAC : Date/Préfecture

N° SIRET

Région aéronautique

Département

Délégation régionale

AVION

Numéro fédéral	(Affiliation FFA)	Propriétaire
Aérodrome		Gestionnaire
Adresse		

Construction amateur

Numéro fédéral	(Affiliation RSA)	Propriétaire
Aérodrome		Gestionnaire
Adresse		

HELICOPTERE

Numéro fédéral	(Affiliation FFG)	Propriétaire
Aérodrome		Gestionnaire
Adresse		

ULM

Numéro fédéral	(Affiliation FFPLUM)	Propriétaire
Aérodrome		Gestionnaire
Adresse		

AEROSTATION

Numéro fédéral	(Affiliation FF aérostation)	Propriétaire
Aérodrome		Gestionnaire
Adresse		

PLANEUR

Numéro fédéral	(Affiliation FFVP)	Propriétaire
Aérodrome		Gestionnaire
Adresse		

AEROMODELISME

Numéro fédéral	(Affiliation FFAM)	Propriétaire
Terrain		Gestionnaire
Adresse		

Site extérieur secondaire	Terrain	Terrain
	Adresse	Adresse

Composition du bureau

Fonction : **Président ou directeur**

Civilité / Nom / prénom : **M/Mme**

Adresse :

Téléphone :

Autre téléphone :

Adresse Email :

Numéro fédéral :

Fonction : **Vice président**

Civilité / Nom / prénom : **M/Mme**

Adresse :

Téléphone :

Autre téléphone :

Adresse Email :

Numéro fédéral :

Fonction : **Trésorier**

Civilité / Nom / prénom : **M/Mme**

Adresse :

Téléphone :

Autre téléphone :

Adresse Email :

Numéro fédéral :

Fonction : **Secrétaire**

Civilité / Nom / prénom : **M/Mme**

Adresse :

Téléphone :

Autre téléphone :

Adresse Email :

Numéro fédéral :

Fonction : **Responsable/Correspondant SGS**

Civilité / Nom / prénom : **M/Mme**

Adresse :

Téléphone :

Autre téléphone :

Adresse Email :

Numéro fédéral :

Adhérents par activité

La distinction entre jeunes et adultes se situe à 21 ans pour la FFAéronautique et à 25 ans pour toute autre activité

Activité : Avion

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : Aéromodélisme

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : Constructeur amateur

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : Hélicoptère

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : ULM

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : Aérostation

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : Planeur

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : Parachutisme

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Activité : Vol libre

Catégorie	Elèves	Déteneteurs d'une licence de pilote	Total pilotes	dont femmes	dont hommes	Adhérents non pilotes	Total général
JEUNES							
ADULTES							

Tarifs par activité

La distinction entre jeunes et adultes se situe à 21 ans pour la FFAéronautique et à 25 ans pour toute autre activité

Activité : Avion

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : Aéromodélisme

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : Constructeur amateur

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : Hélicoptère

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : ULM

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : Aérostation

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : Planeur

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : Parachutisme

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Activité : Vol libre

Catégorie	Cotisation du club (hors licence fédérale)	Droit d'entrée	Cotisation non pilotes
JEUNES			
ADULTES			

Composition de la structure

Effectifs (nombre)

Personnel	Salariés ou contractuels à plein temps	Salariés ou contractuels à temps partiel	Bénévoles	Total
Secrétaires				
Mécaniciens licenciés				
Autres Mécaniciens				
Treilleurs				
Pilotes remorqueurs				
Plieurs de parachutes				
Instructeurs				
Personnels d'accueil				
Autres personnels				
Total				

Brevets , licences ou qualifications

La distinction entre jeunes et adultes se situe à 21 ans pour la FFAéronautique et à 25 ans pour toute autre activité

Type de brevet, licence ou qualification	Formation dispensée	Nombre de brevet, licence ou qualification délivrés dans l'année		
		Jeunes	Adultes	Total
Avion BB	<input type="checkbox"/>			
Avion LAPL (A)	<input type="checkbox"/>			
Avion PPL (A)	<input type="checkbox"/>			
Avion CPL (A)	<input type="checkbox"/>			
Avion ATPL (A)	<input type="checkbox"/>			
Qualification avion voltige	<input type="checkbox"/>			
Qualification avion montagne	<input type="checkbox"/>			
Qualification avion hydravion	<input type="checkbox"/>			
Qualification avion IR	<input type="checkbox"/>			
Qualification avion VFR/Nuit	<input type="checkbox"/>			
Planeur VV/SPL/LAPL(S)	<input type="checkbox"/>			
ULM Paramoteur	<input type="checkbox"/>			
ULM Pendulaire	<input type="checkbox"/>			
ULM Multiaxes	<input type="checkbox"/>			
ULM Autogire	<input type="checkbox"/>			
ULM Dirigeable	<input type="checkbox"/>			
ULM Hélicoptère	<input type="checkbox"/>			
Hélicoptère LAPL (H)	<input type="checkbox"/>			
Hélicoptère PPL (H)	<input type="checkbox"/>			
Hélicoptère CPL (H)	<input type="checkbox"/>			
Hélicoptère ATPL (H)	<input type="checkbox"/>			
Ballon LAPL(B) / BPL / BL	<input type="checkbox"/>			
Aéromodélisme QPPD1	<input type="checkbox"/>			
Aéromodélisme QPPD2	<input type="checkbox"/>			

Nombre de bourses BIA délivrées dans l'année :

Label fédéral centre de formation :

OUI

NON

Instructeurs

Attention : le détail des heures spécifiques à l'activité doit correspondre au total de l'activité en instruction

Nom - Prénom -----

Numéro fédéral -----

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Chef pilote | <input type="checkbox"/> Salarié à plein temps | <input type="checkbox"/> Indépendant/ Auto-entrepreneur |
| <input type="checkbox"/> Responsable pédagogique | <input type="checkbox"/> Salarié à temps partiel | <input type="checkbox"/> Bénévole |

<u>Heures en double commande</u>	
Heures d'instruction avion	-----
Heures d'instruction hélicoptère	-----
Heures d'instruction planeur	-----
Heures d'instruction ballon	-----
Heures d'instruction ULM	-----

<u>Heures élèves en solo</u>	
Heures d'instruction avion	-----
Heures d'instruction hélicoptère	-----
Heures d'instruction planeur	-----
Heures d'instruction ballon	-----
Heures d'instruction ULM	-----

Titres instructeurs

Qualifications

Licences Pilotes

- Avion FI
- Avion CRI
- Avion IRI
- Avion FI (LAPL)
- Avion TRI

- Planeur ITP
- Planeur ITV
- Planeur FI (S)

- Hélicoptère FI (H)
- Hélicoptère TRI (H)
- Hélicoptère IRI (H)

- ULM paramoteur
- ULM pendulaire
- ULM multi-axes
- ULM autogire
- ULM dirigeable
- ULM hélicoptère

- Ballon IBLG
- Ballon IBLA
- Ballon FI (B)

- Parachutisme professionnel

- Avion FE/LAPL(A)
- Avion FE/PPL(A)
- Avion FE/CPL(A)
- Avion TRE (A)
- Avion CRE (A)
- Avion IRE (A)

- Planeur FE (S)

- Hélicoptère FE/PPL(H)
- Hélicoptère FE/CPL(H)
- Hélicoptère TRE (H)
- Hélicoptère IRE (H)

- Aéromodélisme QPPD1
- Aéromodélisme QPPD2

- Ballon FE (B)

- IFR
- Montagne
- Hydravion
- Voltige avion
- Vol de nuit
- Voltige planeur
- Vol en campagne
- Remorquage
- Largage

- Avion PPL
- Avion CPL
- Avion ATPL

- Planeur VV
- Planeur SPL
- Planeur LAPL (S)

- ULM

- Hélicoptère PPL(H)
- Hélicoptère CPL(H)
- Hélicoptère ATPL (H)

- Ballon
- Parachutisme professionnel

une page par instructeur (à dupliquer si besoin)

Détail activité Avion

Activité en heures de vol	VFR jour Local	VFR jour Navigation	VFR nuit	IFR	Total HDV	dont vol montagne	dont hydravion	dont voltige	dont vol de découverte	dont vol BIA
EN INSTRUCTION										
HORS INSTRUCTION										

Activité en heures de vol	Femmes Adultes	Femmes Jeunes	Total Femmes	Hommes Jeunes	Hommes Adultes	Total Hommes	Total général
EN INSTRUCTION							
HORS INSTRUCTION							

Détail activité Hélicoptère

Activité en heures de vol	VFR jour Navigation	VFR jour Local	VFR nuit	IFR	Total HDV	dont vol montagne	dont voltige	dont vol de découverte	dont vol BIA
EN INSTRUCTION									
HORS INSTRUCTION									

Activité en heures de vol	Femmes Adultes	Femmes Jeunes	Total Femmes	Hommes Jeunes	Hommes Adultes	Total Hommes	Total général
EN INSTRUCTION							
HORS INSTRUCTION							

Détail activité ULM

Activité en heures de vol	ULM paramoteur	ULM pendulaire	ULM multiaxes	ULM autogire	ULM dirigeable	ULM hélicoptère	Total HDV	dont vol BIA
En instruction								
Hors instruction								

Activité en heures de vol	Femmes Adultes	Femmes Jeunes	Total Femmes	Hommes Jeunes	Hommes Adultes	Total Hommes	Total général
EN INSTRUCTION							
HORS INSTRUCTION							

Détail activité Aérostation

Activité en heures de vol	VFR jour	Ascension de nuit	Total HDV	dont vol BIA
EN INSTRUCTION				
HORS INSTRUCTION				

Activité en heures de vol	Femmes Adultes	Femmes Jeunes	Total Femmes	Hommes Jeunes	Hommes Adultes	Total Hommes	Total général
EN INSTRUCTION							
HORS INSTRUCTION							

Détail activité Vol en planeur en Instruction

En instruction

Heures de vol planeur :

Détail activité Vol en planeur Hors Instruction

Catégorie	Heures de vol			Nombre				
	Planeurs	dont vol BIA	dont vol de découverte	Remorqués	Treuilés	Lâchers solo	BPP théoriques	BPP homologués
FRANCAIS (JEUNES)								
FRANCAIS (ADULTES)								
Total								

Heures de remorqueur :

Etrangers :

Activité en heures de vol	Femmes Adultes	Femmes Jeunes	Total Femmes	Hommes Jeunes	Hommes Adultes	Total Hommes	Total général
EN INSTRUCTION							
HORS INSTRUCTION							

Attention : pour chaque activité, le total du 1er tableau doit correspondre au total du 2ème tableau.

Spécificités RSA : construction amateur

Détail activité RSA Construction / Restauration

Activité RSA	Femmes Adultes	Femmes Jeunes	Total Femmes	Hommes Jeunes	Hommes Adultes	Total Hommes	Total général
STAGIAIRES PRESENTS DANS L'ANNEE							

Appareils en chantier

1. Avion 2. Ballon 3. Dirigeable 4. Hélicoptère 5. Hydravion 6. Planeur 7. ULM paramoteur 8. ULM pendulaire 9. ULM multi-axes 10. ULM autogire 11. ULM aérostat 12. ULM hélicoptère 13. Remorqueur 14. Motoplaneur 15. Simulateur homologué 16. Autogire Indiquer le nombre correspondant à la catégorie de l'appareil	Modèle	Immatriculation	Nombre de places	Puissance (en kW)	Date de mise en chantier	Nom ou identifiant du projet	Année prévue de mise en service

Appareils

Tarifs en €

1. Avion 2. Ballon 3. Dirigeable 4. Hélicoptère 5. Hydravion 6. Planeur 7. ULM paramoteur 8. ULM pendulaire 9. ULM multi-axes 10. ULM autogire 11. ULM aérostat 12. ULM hélicoptère 13. Remorqueur 14. Motoplaneur 15. Simulateur homologué 16. Autogire Indiquer le nombre correspondant à la catégorie	Modèle	Immatriculation ou identification (ULM)	Année de fabrication ou de mise en service (ULM)	Puissance (en kW)	Nombre de places	Carburant	CDN 3 ans ou CEN prorogable (*)	CDN 1 an ou CEN non prorogable (*)	Classement CALPSO	Radio (oui/non)	VHF 8.33 (oui/non)	Heures de vol	Heures de remorquage	Solo ou treuil ou remorqueur	Double
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						

(*) : uniquement pour les avions, les planeurs et les hélicoptères

Attention : le total des heures de vol Appareils doit correspondre au total des heures de vol de toutes les activités confondues (pages 8 et 9)

Nombre total de mouvements VFR / IFR de la structure aéronautique sur la plate-forme : _ _ _ _ _

(1 décollage ou 1 atterrissage ou 1 touch and go = 1 mouvement)

Nombre de treuils : _ _ _ _ _

Entretien des aéronefs

Hors cadre agréé

- Pilote / Propriétaire (ULM et annexes II)
- Mécanicien licencié (Aéronefs EASA)
- LNMA
- PART 66
- Autre mécanicien (Aéronefs annexes II)

Organisme agréé

- UEA (Annexes II)
- Interne Externe
- Partie M/F
- Interne Externe
- Partie 145
- Interne Externe

Gestion de navigabilité

- Partie M/G Propriétaire ou locataire hors cadre agréé
- Interne Externe

Régime de navigabilité

- CDN CDNS CNRA CNRAC CNSK CDNR ULM Laissez-passer

Matériels

Matériels d'instruction au sol

- Simulateur Audio-visuel Salle de cours indépendante

Abonnements

- Cartes VAC MIA TMA-IAC
- Internet Sondage météo Jeppesen
- Radionavigation (SIA)

Commodités sur place

- Club house Restaurant Camping Hébergement Sanitaire

Activités accessibles au handicap

- Moteur Visuel Auditif

Remarques (toutes rubriques)

Nom et qualité du rédacteur :

Date :